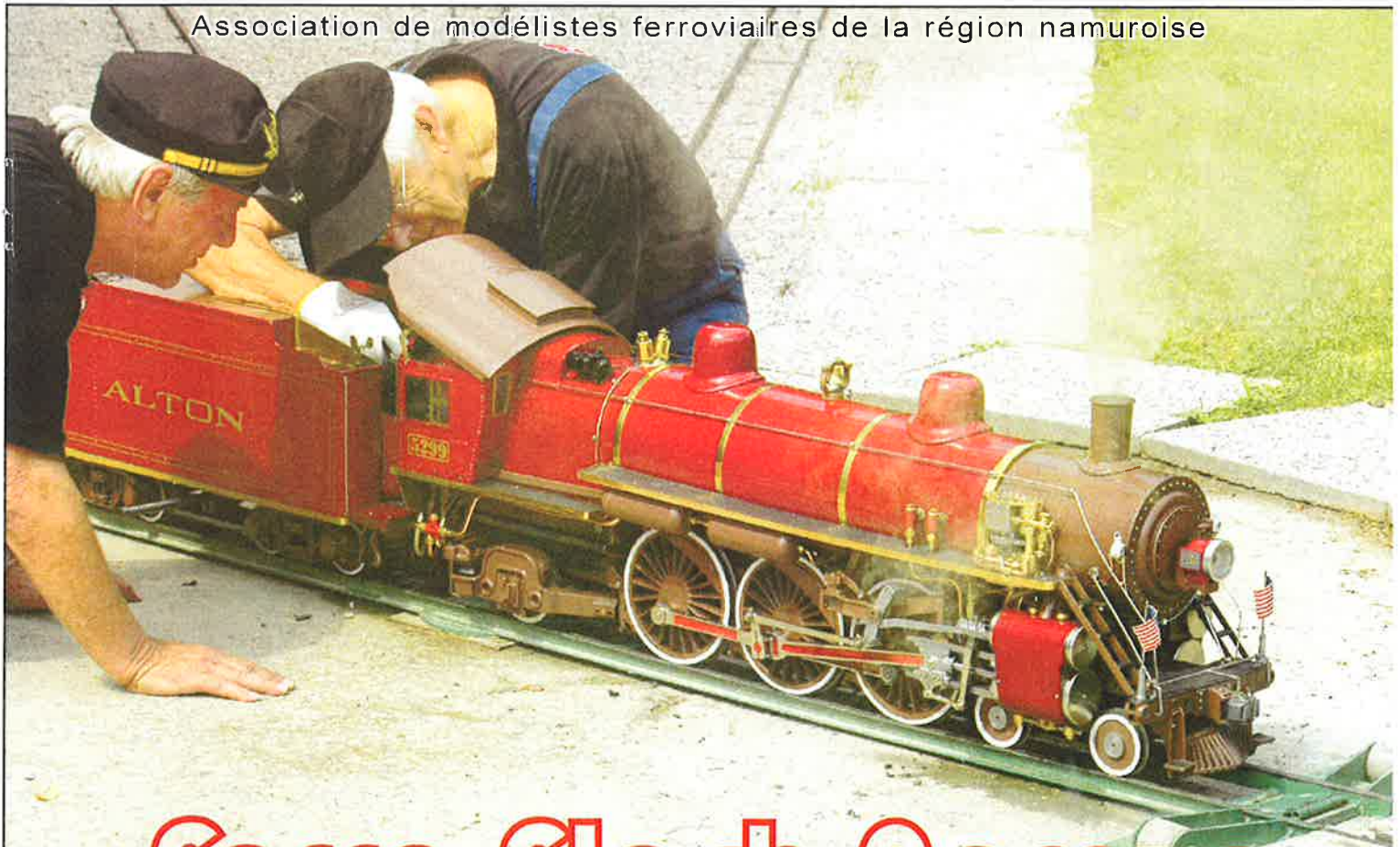


# Rail Miniature Mosan asbl

Association de modélistes ferroviaires de la région namuroise



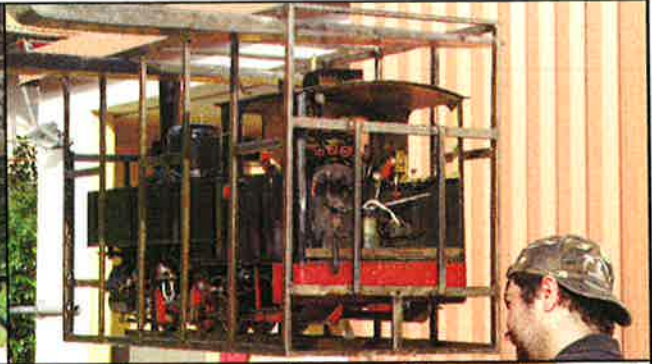
## Ferro Flash Namur



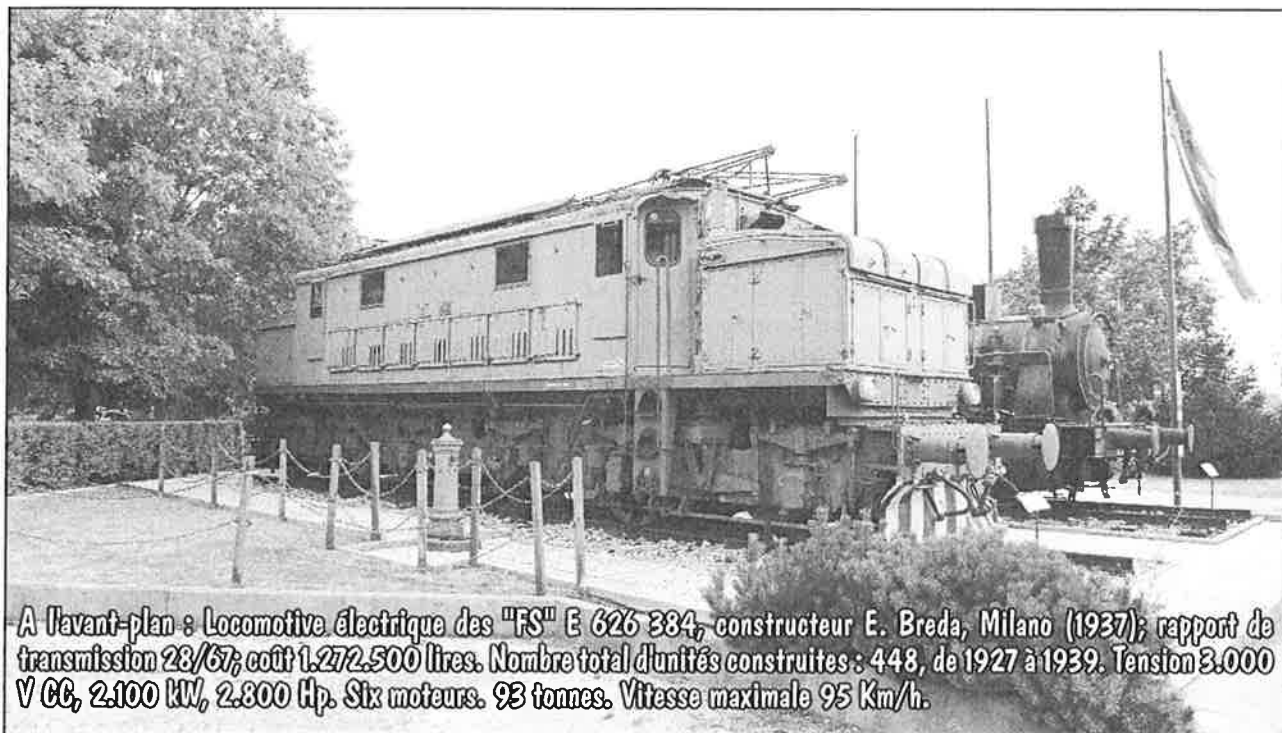
Bulletin bimestriel de modélisme et d'informations ferroviaires

<http://www.club-rmm.be>

n°169 2011-4



Gemona Del Friuli : week-end "A tutto vapore" sur le réseau 5 pouces de 300 mètres de long installé dans le parc de l'Hôtel Willy, espace officiel de circulation du club "Gruppo 835"... deux fois par mois. Candidat pour l'année prochaine... A Tutto Vapore ?

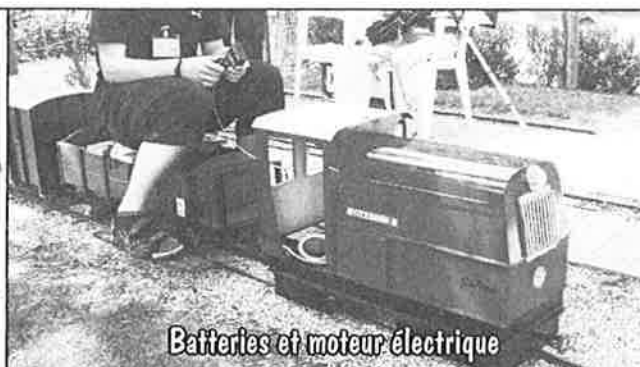


A l'avant-plan : Locomotive électrique des "FS" E 626 384, constructeur E. Breda, Milano (1937); rapport de transmission 23/67; coût 1.272.500 livres. Nombre total d'unités construites : 448, de 1927 à 1939. Tension 3.000 V CC, 2.100 kW, 2.800 Hp. Six moteurs. 93 tonnes. Vitesse maximale 95 Km/h.

A l'arrière-plan : Locomotive-tender des "FS" 835.069; constructeur E. Breda, Milano (1908); Nombre total d'unités construites : 370, de 1906 à 1922. Diamètre des roues 1.310mm. Chaudière : 12 bars; poids : 45.300 Kg. Vitesse maximale 55 Km/h.



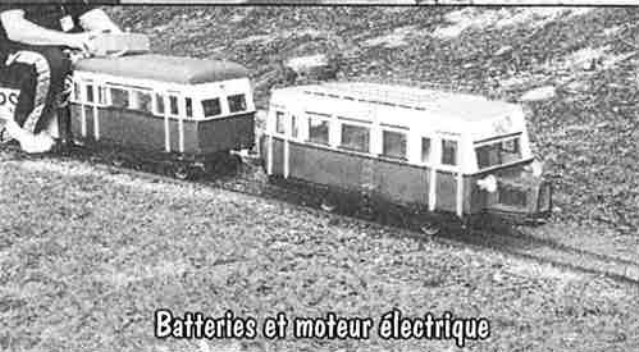
Sous la locomotive



Batteries et moteur électrique



Foyer et vapeur



Batteries et moteur électrique



Emmené par la merveilleuse Danila "la Friulana", le groupe des joyeux drilles du RMM, "a tutto vapore"... à Gemona Del Friuli (I).

# Le Coni'fer : un train pas comme les autres

## Une ligne internationale

Construite par le PLM (Paris-Lyon-Méditerranée), cette courte ligne Franco-Suisse de 24 km est mise en service le 1 juillet 1875 et est exploitée par une compagnie suisse. A l'époque, deux gares desservent la ligne : "La Cluse-et-Mijoux" et "Les Hôpitaux-Neufs-Jougne". Un point d'arrêt avec poste de douane est installé à "Fontaine-Ronde".

## Paris - Italie par Pontarlier et Vallorbe

Avec l'ouverture du tunnel du Simplon en 1906, la première liaison directe Paris - Italie est établie. La ligne Pontarlier - Vallorbe prend alors toute son importance. Elle voit passer jusqu'à 40 convois par jour !

## Un trafic local

Mais, avec le percement du tunnel du Mont d'Or, et la création de la ligne Frasné - Vallorbe, en 1915, elle perd toute son importance et perd sa vocation internationale. Le trafic devient alors essentiellement local.

En 1935, le trafic voyageur reprend un peu d'élan avec la mise en service des autorails (vitesse de pointe 40km/h).

En 1940, hélas, le tunnel de Jougne est très gravement endommagé lors d'un sabotage, le service voyageur est interrompu et ne sera jamais rétabli.

Un jour pourtant, le 26 avril 1945, lors du retour du Maréchal Pétain vers la captivité en France, un train spécial est formé aux Hôpitaux-Neufs pour rejoindre la région parisienne.

## La fermeture de la ligne

La ligne "Pontarlier - Vallorbe" est définitivement fermée au trafic en 1969.

## Un nouvel avenir

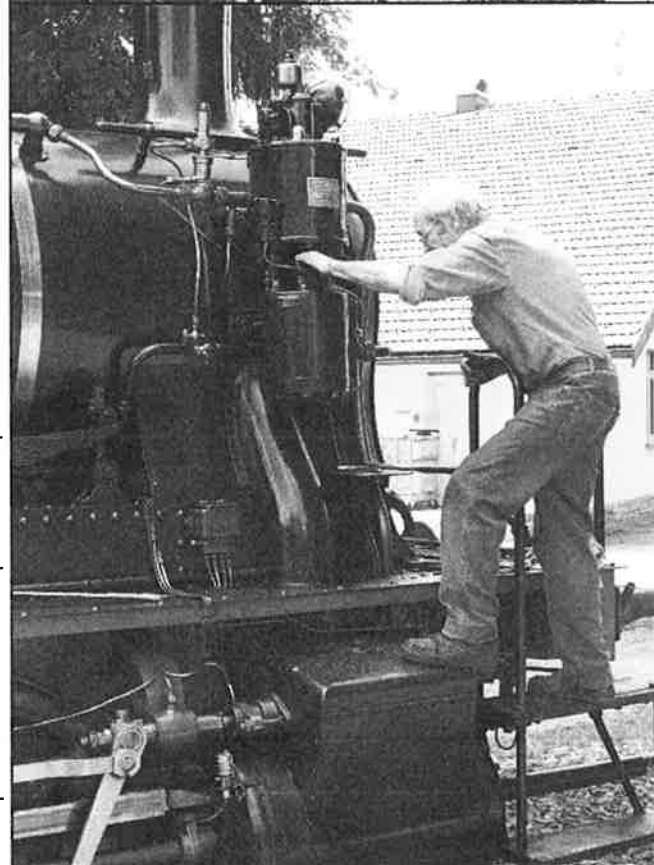
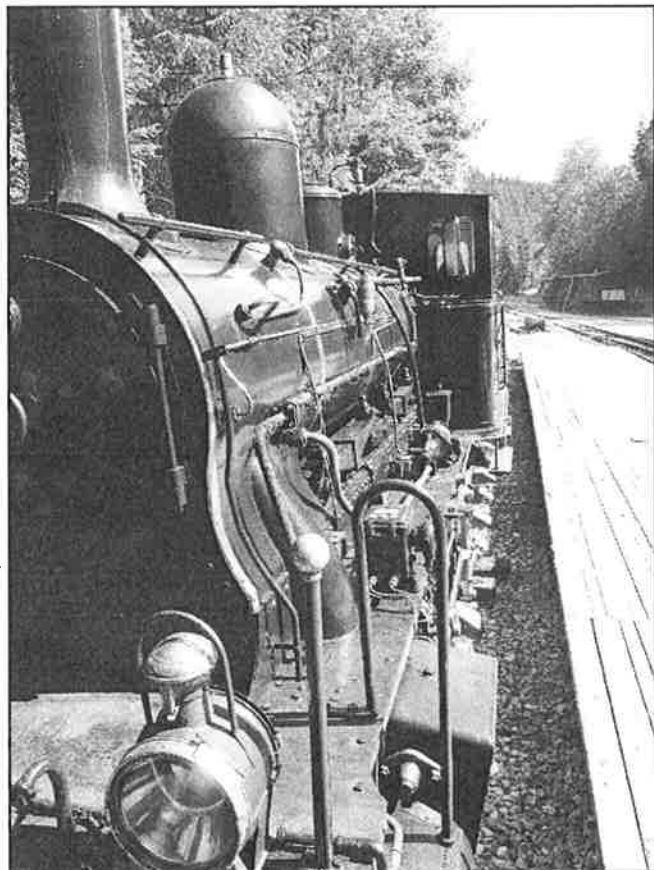
En 1993, une nouvelle jeunesse est donnée à cette ligne, on revoit avec plaisir les panaches de fumée du "Pontarlier - Vallorbe" ou plutôt du "Coni'fer" grâce aux efforts d'une association le C.F.T.P.V.

Un voyage à bord du "Coni'fer" constitue une promenade unique, au rythme d'autrefois dans les pâturages et les forêts du Haut Doubs... le cadre de verdure est garanti !

A la vitesse très raisonnable de 15 à 20 km/h, il parcourt tranquillement les 8 km de ligne pour le plus grand bonheur des touristes.

En effet, cette ligne s'étire entre la gare des "Hôpitaux Neufs-Jougne" et la "Fontaine-Ronde", le trajet prend 1h30 aller-retour.

Pour les amoureux du matériel ferroviaire, le service est assuré en traction Vapeur par une 030 Tigerli, (ex-DB) ou une Diesel SNCF n°51230). Tout le matériel tracté est à plateforme ouverte et provient de Suisse.



Toute l'année : trains spéciaux sur réservation.

"Train fondue" : Le Coni'fer peut vous accueillir, été comme hiver, à bord de ses wagons restaurants pour y déguster, tout en roulant, une fondue ou un repas franc-comtois dans un cadre original, rempli d'histoire. Si vous aimez surprendre vos amis.

[www.coni-fer.org](http://www.coni-fer.org) F.- 25370 Les Hôpitaux-Neufs.

Tarif 2011 : 8,00 € adultes, enfants 6 à 16 ans : 4,00 €, en dessous : gratuit. Groupes adultes : 6,00 €.

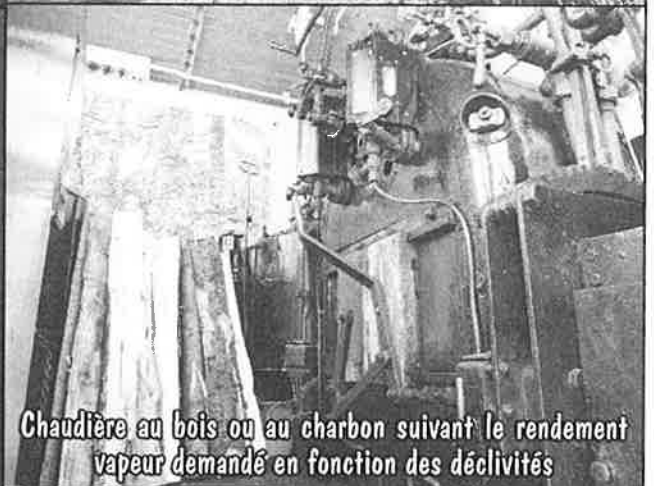
Tourisme : visite du Château de Joux.



Un membre suisse de l'association répare le compresseur la veille de la circulation officielle



En haut : plaque du constructeur



Chaudière au bois ou au charbon suivant le rendement vapeur demandé en fonction des déclivités

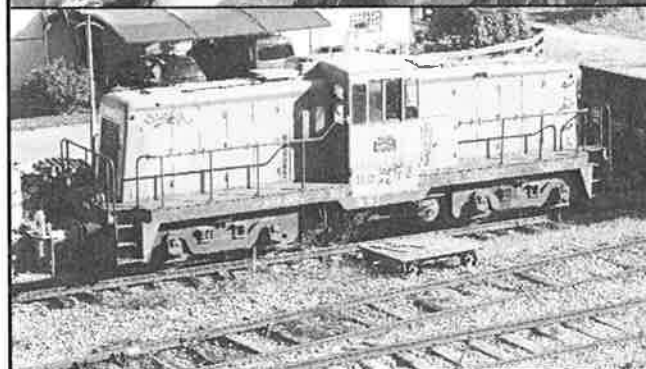


Poussée par leur Diesel ex-SNCF, la Tigerli se positionne en début de ligne à côté du chalet d'accueil



A droite : matériel préservé, intérieur de la locomotive, le train touristique : position de la machine pour le retour.

Ci-dessus : détails de la locomotive 030 de fabrication helvétique. Construite en 1915 par Winterthur n°2538.



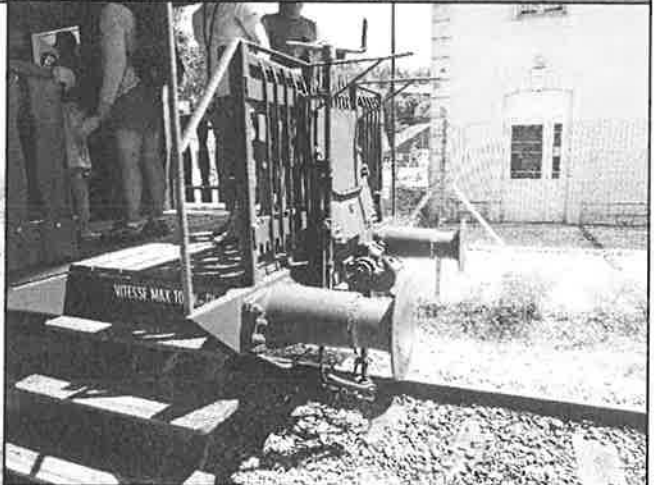
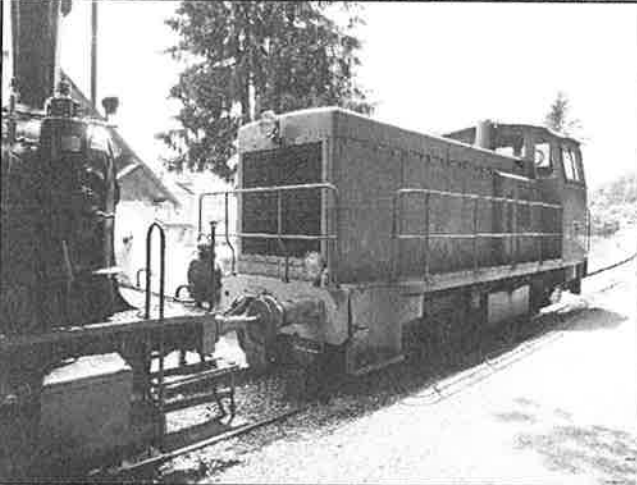
Une partie du matériel du Coni'fer.

En bas : la superbe 030 Tigerli de fabrication suisse.





Voitures à plateforme ex-BLS



Protection contre la pluie



Intercirculation entre voitures



Au terminus inférieur : le plein des soutes à eau

## La ligne LGV Rhin-Rhône

2006

Dans un article que nous avons fait paraître dans Ferro Flash Namur n°141 (2006-6), il était question de l'inauguration, en grandes pompes, d'un petit bout de rail entre la Suisse et la France et plus précisément la liaison trans frontalière entre la gare SNCF de Delle et la gare CFF de Boncourt. Nous avons assisté pour vous à cette manifestation qui avait déplacé, entre-autres, le Président de la Confédération Helvétique (M. Moritz Leuenberger); M. Raymond Forny, Président du Conseil Régional de Franche-Comté (F); M. Laurent Schaffter Ministre du Canton du Jura (CH); M. Michel Baillon, Président de Réseau Ferré de France (F) tant l'évènement était d'importance.

La capitale jurassienne suisse (Delémont) et par de-là Bienne et Berne la capitale fédérale, allaient être reliées à la ligne LGV Rhin-Rhône.

En 1877, la liaison internationale Bienne - Delle - Belfort était déjà mise en service.

2011

La liaison à grande vitesse Rhin-Rhône a connu, ce jeudi 30 juin à 14h51, les premiers cris de joie dans la rame qui venait de passer les 352 km/h (352,4 au PK 56,5 à 14:53:36) sur la première voie.

Après une série d'essais dynamiques de la ligne LGV, le cap des 352 km/h a été franchi : la vitesse commerciale annoncée sera de 320 km/h. Les tests en vue de la validation de la ligne vont "bon train" avant la remise de l'infrastructure à la SNCF.

La rame SNCF Duplex, équipée d'un laboratoire est

arrivée le 20 juin afin de vérifier la dynamique de la voie, des caténaires, de la signalisation et des transmissions radio. Cette rame d'essai roulera jusque fin août avec des montées en vitesses progressives de 160 km/h aux fameux 352 km/h. En tout, ce seront plus de 60.000 km qui seront parcourus durant onze semaines d'essais.

Le 30 juin, c'est sur la portion de 95 km, située entre Villers-Les-Pots (21) et Cubrial (25), que l'objectif a été atteint et même dépassé puisque la rame a flirté avec les 360 km/h ! Pour le plus grand bonheur des élus, financeurs et journalistes présents.

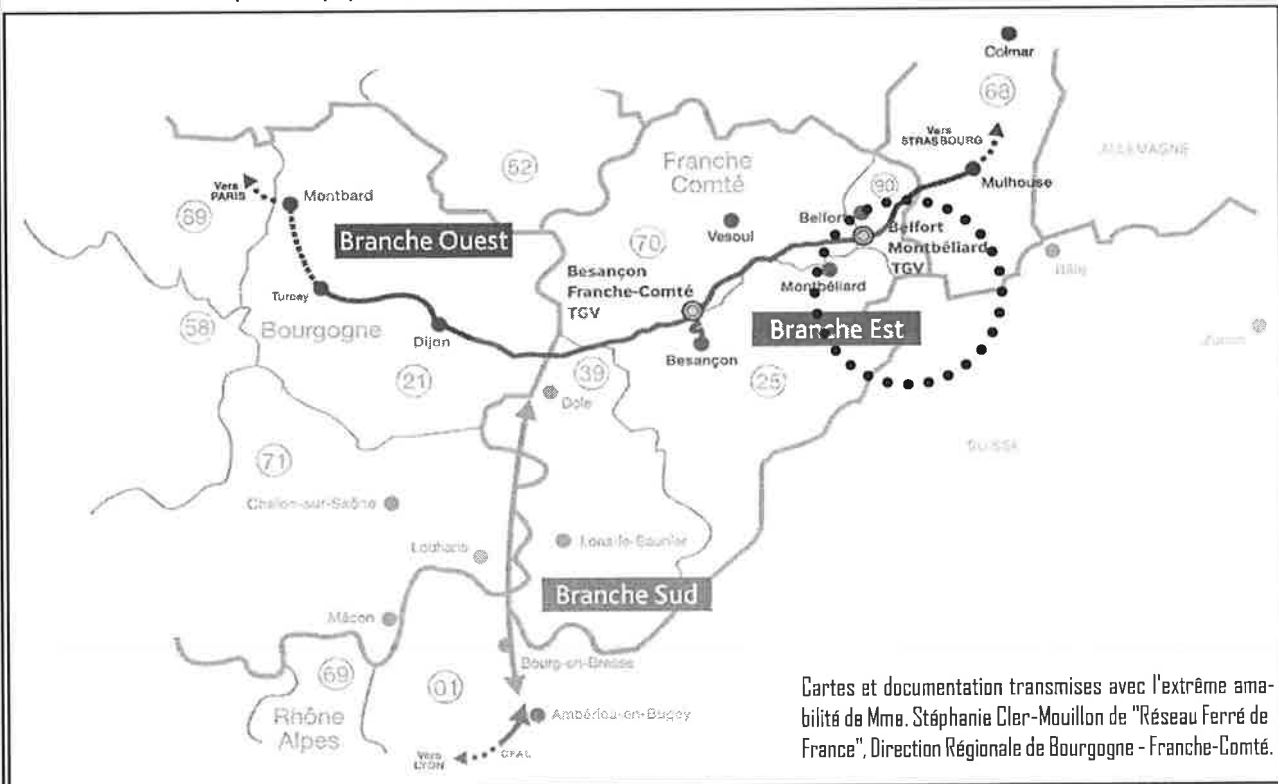
C'est un grand moment d'émotion, dit Xavier Gruz, Directeur de la ligne LGV Rhin-Rhône (Strasbourg – Lyon), ces essais vont permettre de valider complètement l'ensemble de la ligne. Celle-ci pourra recevoir une autorisation d'exploitation par l'établissement public de sécurité ferroviaire.

Les transmissions radio sont assurées via des mats GSM-R. Les experts devront également juger de la qualité d'alimentation en courant 2 x 25 kV, 50Hz.

La première voie est homologuée, reste la seconde. Trente techniciens et ingénieurs dans la rame, quarante aux postes d'aiguillages de Dijon et la base de travaux de Villersexel à consacrer leur été 2011 à la LGV pour que, dès le 11 décembre, les premiers voyageurs puissent embarquer.

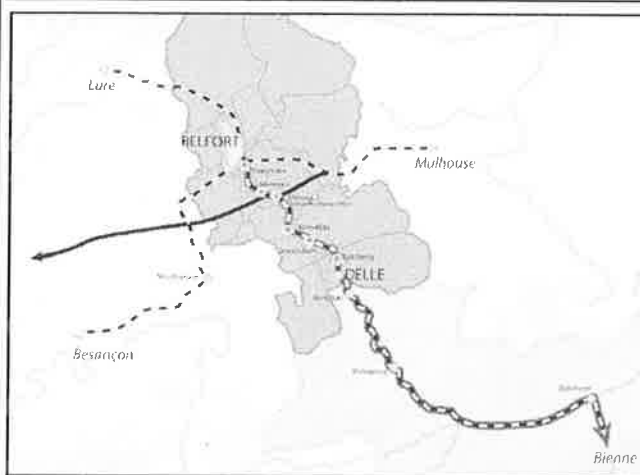
Voir le site Internet officiel : [www.lgvrhinrhone.com](http://www.lgvrhinrhone.com)

*Claude CARPET, inspiré par l'article du journal "L'Est-Républicain" du 1 juillet 2011 et l'amabilité de Réseau Ferré de France.*



Cartes et documentation transmises avec l'extrême amabilité de Mme. Stéphanie Cler-Mouillon de "Réseau Ferré de France", Direction Régionale de Bourgogne - Franche-Comté.





**Liaison entre la gare TGV de Belfort-Montbéliard et la frontière suisse via Delle (F), Boncourt et Bienne (CH). Le parcours français (en mauve) reste à réaliser. La ligne bleue (en Suisse) est en service par rames TER.**

### La LGV "Rhin - Rhône" à trois branches

- Branche Est : Dijon - Mulhouse.
- Branche Sud : Dijon - Ligne Paris - Sud-Est (raccord par le sud de Dijon).
- Branche Ouest : vers Dijon et la ligne LGV Paris - Sud-Est (raccord par le Nord de Dijon).

Explication des numéros de départements figurant dans le texte.

- 21 : Côte d'Or (préfecture Dijon)
- 25 : Doubs (préfecture Besançon).
- 68 : Haut-Rhin (préfecture Colmar).
- 70 : Haute-Saône (préfecture Vesoul).
- 90 : Territoire de Belfort (préfecture Belfort).

### Portion à laquelle nous faisons référence

La **Branche Est** de la LGV Rhin-Rhône relie Mulhouse à Dijon, via la gare TGV "Belfort-Montbéliard" et Besançon sur une longueur totale de 190 km (140 km pour la première phase de réalisation).

Cette ligne permettra à terme de relier le nord de l'Europe et l'Est de la France à la région parisienne, à la région Rhône-Alpes et au sud de la France et de l'Europe en liaisons à grande vitesse, permettant des gains de temps significatifs.

10 septembre 1992 : décision du ministre chargé des Transports d'engager les études préliminaires du TGV Rhin-Rhône, en accord avec les Régions Alsace, Franche-Comté et Bourgogne.

2002 : déclaration d'utilité publique.

Les travaux de génie civil de la première phase de réalisation ont débuté en juillet 2006, et ceux de pose des équipements ferroviaires en juin 2009. La mise en service de cette première portion de ligne est prévue le 11 décembre 2011.

### Mise sous tension de la Ligne à Grande Vitesse Rhin-Rhône, branche Est

Réseau Ferré de France, a mis sous tension des installations ferroviaires de la Ligne à Grande Vitesse Rhin-Rhône (branche Est) en 3 phases successives :

A partir du 19 mai sur la liaison entre la gare de Besançon-Viotte et Besançon Franche-Comté TGV.

A partir du 25 mai sur la ligne à grande vitesse entre Soirans (21) et Cubrial (25).

A partir du 14 juin sur la ligne à grande vitesse entre Cubrial (25) et Petit-Croix (90).

RFF a signé une convention spécifique avec RTE, qui est en charge d'apporter l'électricité jusqu'à deux nouvelles sous-stations implantées à Besançon (25) et à Héricourt (70). Pour maintenir la puissance nécessaire à la circulation des TGV sur les 140 km, des postes électriques "relais" sont repartis le long de la ligne et vont réinjecter le courant 25.000 volts AC à intervalles réguliers. L'ensemble de l'alimentation électrique de la LGV est pilotée et surveillée à distance depuis la Commande Centralisée du Réseau (CCR) basée à Dijon, qui assure aussi le suivi de la circulation des trains sur la ligne.

Si la LGV était par nature une zone dangereuse pendant la phase de travaux, elle le sera d'autant plus après la mise sous tension des installations ferroviaires. Dans l'intérêt des riverains, le périmètre reste donc surveillé, et une campagne d'information a débuté auprès des collectivités concernées.

Un affichage spécifique a d'ores et déjà été installé par RFF tout au long de la ligne aux endroits accessibles au public et au personnel de chantier. Des encarts sont aussi diffusés dans la presse quotidienne régionale.

Pour la seconde phase (50 km) entre : Magny-sur-Tille et Villers-les-Pots à l'Ouest (21), Petit-Croix et Lutterbach/Richwiller à l'Est (90 et 68), les acquisitions foncières sont en cours.

### La branche Ouest

La LGV Rhin-Rhône, branche Ouest contribuera à ancrer davantage la France dans une Europe qui s'étend progressivement à l'est.

La première section dite Traversée de l'agglomération dijonnaise (TAD) longue de 46 km a fait l'objet d'un projet d'intérêt général (PIG) validé en 2007 et prévoit une nouvelle gare à Porte Neuve.

Courant 2010, les études préliminaires (environnementales, techniques et fonctionnelles) ont porté sur la deuxième section entre l'extrémité de la TAD et la LGV Sud-est.

### La Branche Sud

La Branche Sud de la LGV Rhin-Rhône (flèche bleue sur la carte ci-dessous) répond aux enjeux du report modal des circulations de personnes et de marchandises de la route vers le fer. Elle permettra une irrigation fine des territoires en améliorant les dessertes des principales agglomérations et de leurs bassins.

La phase d'Etudes Préliminaires qui s'est terminée fin décembre 2009, avait pour objectif d'étudier toutes les possibilités pour valoriser à moyen terme l'utilisation des lignes existantes, et rechercher pour le long terme les fonctionnalités et les fuseaux de passage pour une ligne nouvelle.

À l'échelle européenne, la Branche Sud constitue un

maillon manquant stratégique du le réseau à grande vitesse entre l'Europe du Nord et l'arc méditerranéen, jusqu'en Espagne. C'est pourquoi l'Union Européenne a retenu cet axe parmi les projets prioritaires du réseau transeuropéen de transport.

À l'échelle de la France, elle offre des gains de temps de parcours importants entre le Grand Est de la France (Alsace, Bourgogne, Franche Comté et Lorraine), et la région Rhône Alpes. À titre d'exemple, le temps de trajet entre Strasbourg et Lyon devrait approcher 2h10, contre 5 heures aujourd'hui. D'autre part, un raccordement au sud sur le réseau à grande vitesse permet de faciliter l'accès à la Méditerranée.

Enfin, en association avec la Branche Ouest, ce projet préfigure un axe alternatif à la LGV Sud-Est (Paris- Lyon) afin de désaturer cette ligne, et d'assurer l'écoulement des circulations en cas d'incident.



**Carte européenne des liaisons à grande vitesse, établie en 2009. Depuis lors, la liaison Paris - Strasbourg a été entièrement ouverte au trafic.**

où est implantée la base de travaux.

La desserte Nord-Sud renforcera les relations directes entre l'Allemagne (Frankfurt), la Suisse alémanique (Basel, Zurich) et l'Est de la France vers la région Rhône-Alpes-Côte d'Azur, Languedoc-Roussillon, Midi-Pyrénées et l'Espagne (Barcelone).

La desserte Est-Ouest offrira des liaisons depuis la Suisse alémanique (Basel, Berne, Zurich) et depuis Mulhouse vers Paris et notamment l'aéroport Roissy-Charles de Gaulle et Lille permettant ainsi les correspondances vers London et Bruxelles.

**Et la liaison vers la Suisse ?**

Dans le CD ROM que nous avons reçu, reprenant tous les courriers sur les enquêtes publiques, les concertations avec les collectivités locales et les habitants concernés, les courriers décisionnels, il ressort :

*"Réactivation de la ligne Belfort - Delle au trafic voyageurs (Communes de Danjoutin, Andelnans, Sevenans, Moval, Meroux, Bourogne, Morvillars, Grandvillars, Joncheryn Delle). Objectif du projet :*

*La ligne Belfort - Delle, ligne à voie unique de 22 km bifurquant de la ligne Belfort - Mulhouse et se prolongeant en Suisse vers Delémont et Bienne, a été fermée au trafic voyageurs en 1992; seule la section Belfort - Morvillars (14 km) reste exploitée pour le passage de quelques trains de fret, et la section entre la gare de Delle et la frontière suisse (1,6 km) a été réouverte aux voyageurs en 2006 par les Chemins de fer fédéraux suisses.*

*Le projet de réactivation de la ligne Belfort - Delle au trafic voyageurs, prévu au Contrat de Projets Etat-Région (CPER) Franche-Comté 2007-2013, vise :*

**Les gains de temps**

Parcours	En 2005	En 2012
Dijon > Strasbourg	3h40	2h00
Dijon > Frankfurt (D)	6h25	4h05
Besançon > Marseille	4h15	3h35
Besançon > Zurich (CH)	3h35	2h10
Mulhouse > Lille	pas de liaison directe	3h55
Mulhouse > Lyon	3h45	2h50
Belfort /Montbéliard > Paris	3h50	2h15
Belfort/Montbéliard > Dijon	2h15	0h50

**L'impact socio-économique**

De nombreuses entreprises régionales bénéficient des retombées directes et indirectes du chantier. Plusieurs d'entre-elles sont intervenues sur des opérations de déviation de réseaux et de déboisement, d'autres ont été choisies par les groupements d'entreprises de travaux publics qui réalisent la construction de la ligne en co-traitance ou en sous-traitance.

- 6.000 emplois mobilisés pendant 5 ans;
- 4.000 emplois directs pour la réalisation du chantier;
- 2.000 emplois indirects de services à l'entreprise et à son personnel dans les secteurs du commerce, de l'hôtellerie, de l'entretien, de la maintenance, etc.

Depuis 2009, près de 500 personnes sont mobilisées sur le chantier pour la pose des équipements ferroviaires, avec une concentration des effectifs sur Villersexel

- à assurer une desserte ferroviaire de la future gare TGV de Belfort-Montbéliard, située sur la commune de Meroux à l'intersection de la LGV Rhin-Rhône (en construction) avec la ligne Belfort-Delle;
- à offrir aux habitants des communes situées à proximité de la ligne un transport en commun efficace pour l'accès à Belfort;
- à assurer une desserte ferroviaire Belfort - Delle - Delémont - Bienne.

Le scénario retenu par les financeurs à l'issue de la phase 1 des études d'avant-projet (AVP) est celui d'une desserte de deux trains par heure et par sens en heure de pointe et un train par heure et par sens en heure creuse entre Belfort et Delle, avec huit haltes au total sur le parcours."

Affaire et travaux à suivre. L'inauguration de cette courte ligne internationale fera l'objet d'une inauguration retentissante ! Nous y serons.

## Mise à niveau des entrevoies au PN de Jambes



Dimanche 31 juillet, le passage à niveau au bout de la rue Major Mascaux (Jambes Velaine) était l'objet d'une réfection bien utile : la remise au niveau de la route des traverses de bois pour éviter le bruit des passages de pneus sur les dos d'âne.

## Les voitures "L" de Treinshop Olaerts"

Ce dimanche, à la bourse du TMC (Train Miniature de Charleroi), je me suis offert le coffret de 5 voitures "L" (époque III), produit par "Treinshop Olaert".

Les bouts d'axe des essieux sont enfilés dans des réceptacles en laiton insérés dans les flans de bogies : voici un bon point.

### Que faire sur ces voitures ?

- Coller les tampons qui ont une tendance fâcheuse à

se détacher d'autant que l'embrèvement est très court.

- Coller sous la toiture les aérateurs qui ne demandent qu'à partir en vacances.
- Attention aux poignées des faces d'about qui ont tendance à quitter les lieux.
- Ebarber le dessous des marchepieds.

## Le CFB engage son premier salarié et ouvre un nouveau tronçon sur la ligne du Bocq

Le Chemin de fer du Bocq (ligne du Patrimoine Ferroviaire et Touristique asbl), association entièrement composée de bénévoles, a engagé son premier travailleur salarié sur le site de l'Abri-Musée de Saint-Ghislain !

Voici la première nouveauté de cette année dévoilée lors de la conférence de presse organisée le mardi 28 juin dans l'autorail qui a circulé au départ de la gare de Spontin.

La ligne s'est agrandie d'un kilomètre au delà de la gare de Purnode en direction de la gare d'Evrehailles-Bauche où se trouve le restaurant "Le Terminus" qui attend avec impatience l'arrivée du "Chemin de fer".

Depuis 1993, les trains touristiques du PFT parcourent la ligne 128 dite "du Bocq". Cette année encore, pendant les mois de juillet à octobre, le matériel du Chemin de Fer du Bocq



circulera, au départ de la gare de Ciney, sur les 15 km actuellement ouverts aux autorails et "vapeur" pour le plus grand bonheur des touristes.

Cette ligne touristique est, actuellement, la plus longue de Belgique.

Rappelons que le but final du PFT et de sa section CFB est de relier à nouveau Ciney à Yvoir.

**Ci-dessus :**

**Les voyageurs descendent à la fin de la portion de ligne déjà ouverte au public (Ciney - Purnode). Le signal "STOP" va devoir être déplacé en fin de la nouvelle section restaurée par le CFB. L'inauguration officielle va commencer. Ferro Flash Namur y était !**

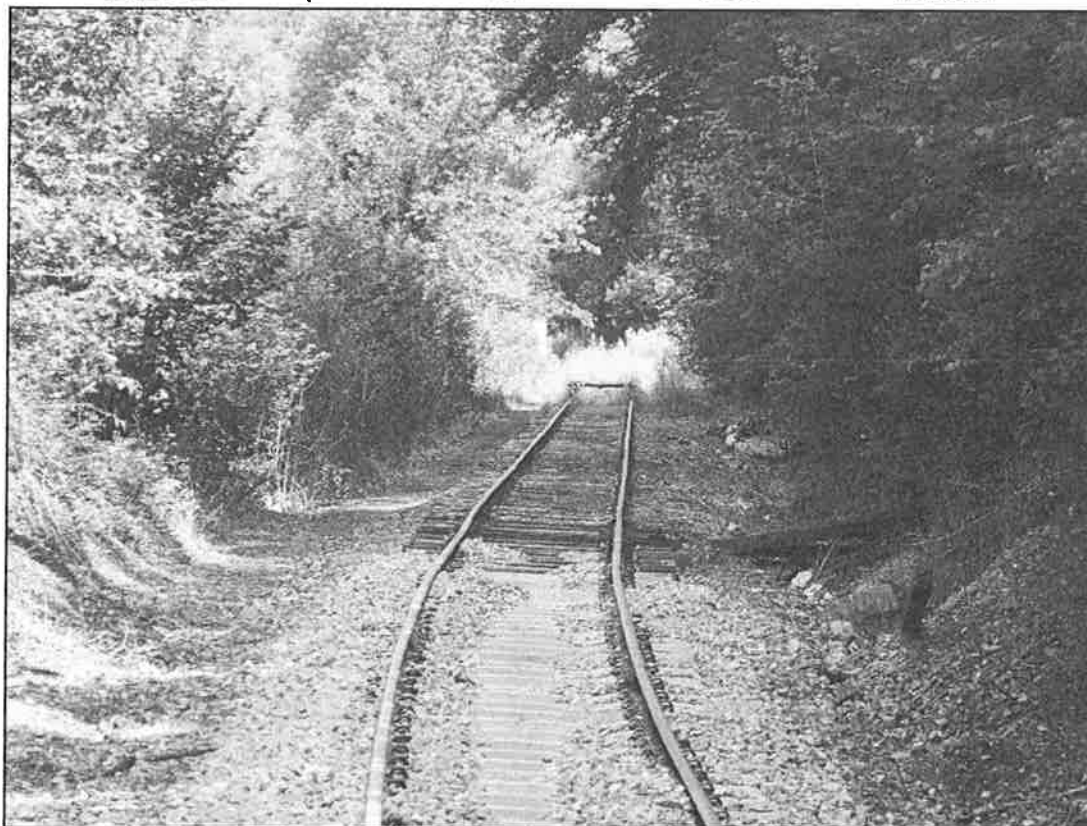
**Ci-contre :**

**Le point d'arrêt obligatoire à la gare de Purnode. Au-delà, les voies étaient dans un état lamentable. La suite l'an prochain...**



**Baudouin Dieu (à sa droite, la représentante de la revue B-Holding "Le Rail") présente aux participants le terminus actuel de la ligne situé, jusqu'à ce jour, à l'ancienne gare de Purnode.**

**Les anciennes traverses complètement pourries ont été renouvelées, la voie remise en place et ballastée par les machines de la SNCB. Nous allons procéder à l'inauguration du tronçon vers la gare d'Évrehaille-Bauche qui ne sera pas encore atteinte en 2011. Tous les espoirs reposent uniquement sur les bénévoles du CFB !  
Ci-dessous : le nouvel arrêt, très provisoire, dans les bois de cette merveilleuse vallée inaccessible aux voitures.**



# Au pays du chemin de fer métrique et de la crémaillère



Locomotive à voie métrique "Isabelle von Stebenthal" du "Golden Pass Railway" (blason ci-dessous) : Luzern - Interlaken - Montreux, stationne en gare de Montreux sur les voies métriques du MOB en attente du départ vers Château d'Oex, Gstaad et Swetzingen.



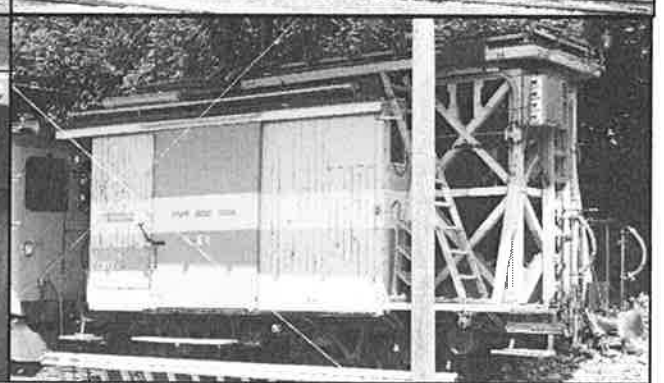
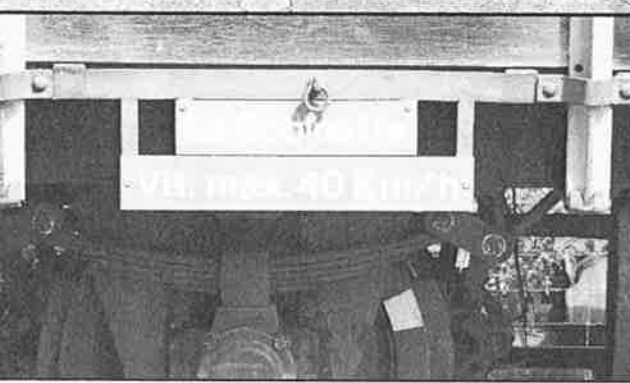
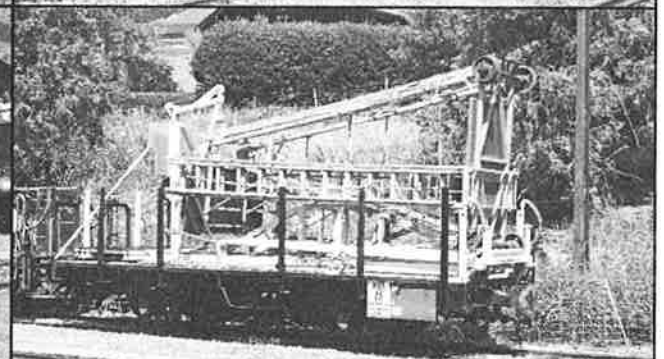
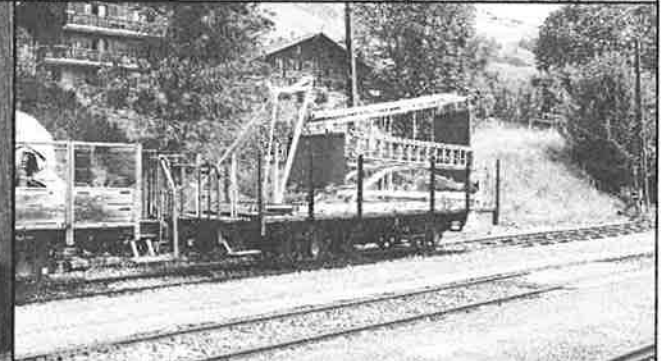
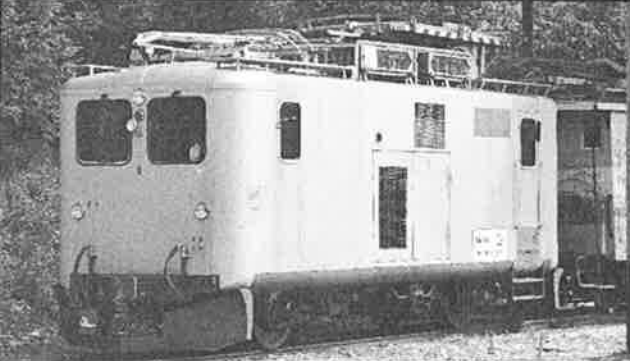
Tableau de commande de la gare de Château d'Oex.



Rame du "Golden Pass" en gare de Gstaad, vers Montreux.



Une rame du "Golden Pass", en provenance de Gstaad, arrive en gare de Château d'Oex avant de repartir vers Montreux. La ligne du Montreux - Oberland Bernois (MOB) relie le "Haut-Pays" au lac Léman.



Identification du wagon ci-dessus transport de bobines de câble à caténaires

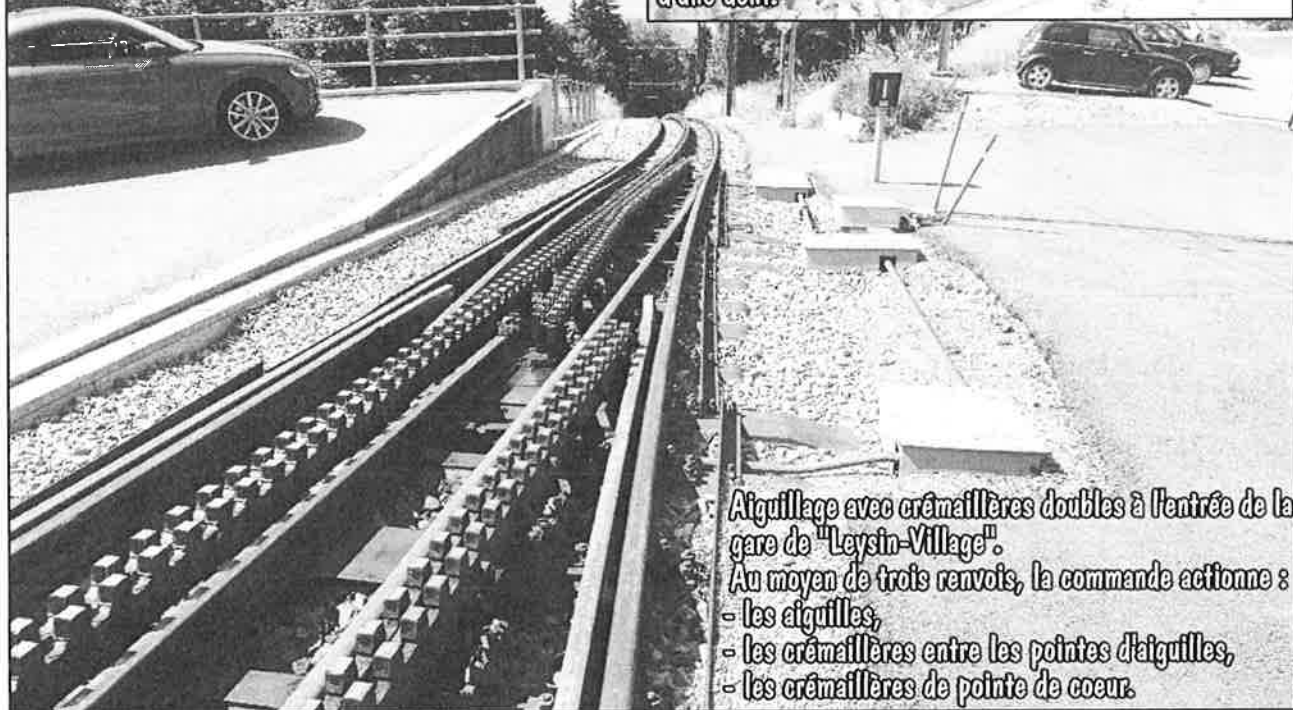
Différents véhicules du service des voies



Crémaillère double mobile entre les pointes d'aiguilles. Le moteur actionne les aiguilles et les crémaillères jumelées



Détail de l'engrenage double sur crémaillère double décalée d'une dent.



Aiguillage avec crémaillères doubles à l'entrée de la gare de "Leysin-Village".  
 Au moyen de trois renvois, la commande actionne :  
 - les aiguilles,  
 - les crémaillères entre les pointes d'aiguilles,  
 - les crémaillères de pointe de coeur.



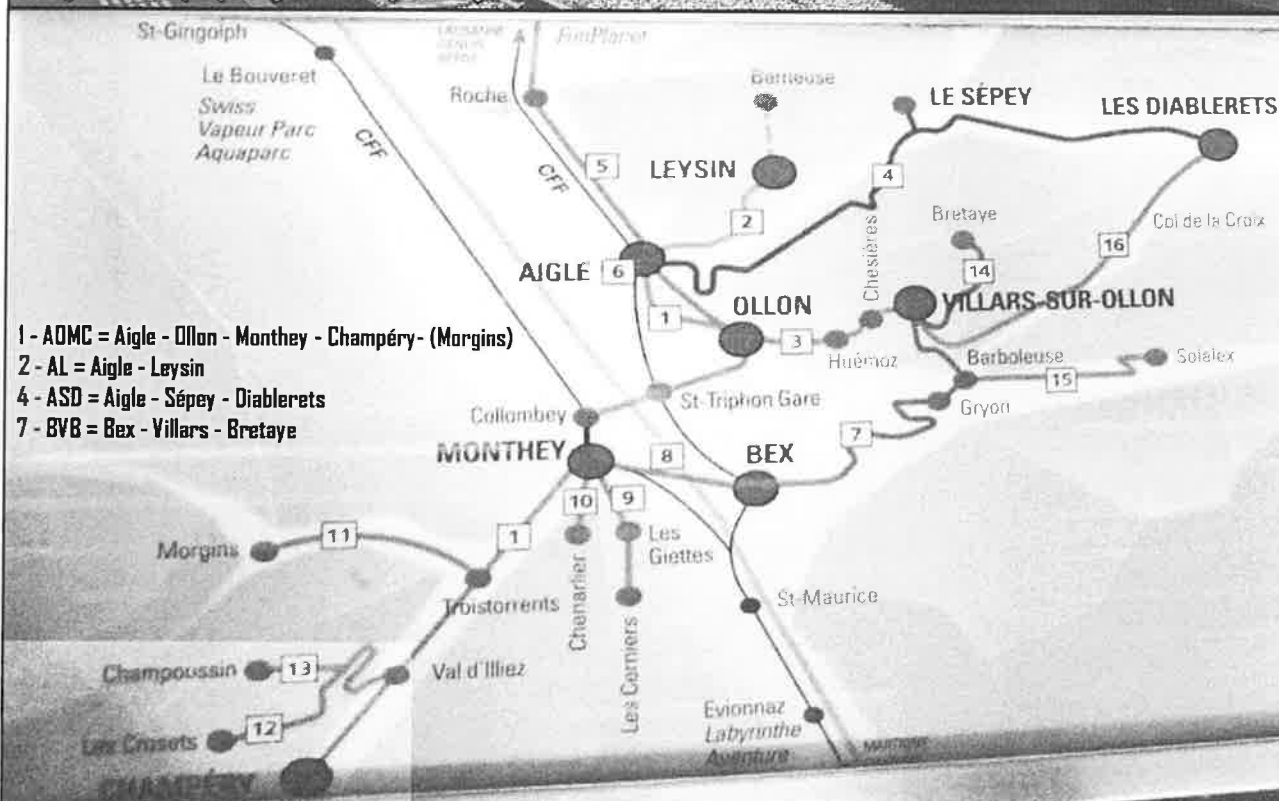
L'Aigle - Leysin est à son terminus haut, devant le "Grand Hôtel", en attente du retour vers la gare d'Aigle.  
 Deux rames alternent la montée et la descente







L'Aigle - Champéry en gare métrique d'Aigle



Ci-dessus : plan figurant sur les tablettes de fenêtre des voitures. Lignes à voie métrique et crémaillères se détachant des voies CFF dans la vallée.

Ci-contre à gauche : l'inclinaison particulière des sièges de l'AL, assez inconfortable en plaine, mais parfaitement justifiée en montagne en raison du pourcentage de déclivité jusqu'à 22% (évite de se retrouver dans les bras du voisin ou de la voisine d'en face).



Changement de front au dépôt du chemin de fer "Aigle - Leysin"



Le conducteur est descendu de son train pour manoeuvrer la commande électrique de l'aiguillage. Actuellement celui-ci est en position déviée car le train montant vient de passer. Le mouvement de l'aiguillage va actionner la rétrosignalisation en gares et ouvrir la section en descente à partir de ce point.



Le conducteur est remonté dans son train. L'aiguillage est au droit, la section est libre pour accueillir le convoi jusqu'au dépôt et, par delà, la gare d'Aigle.

Le fameux sifflet suisse installé en position horizontale pour ne pas interférer avec l'antenne de la locomotive.

# Les locomotives type 64 de la SNCB

Leurs remises d'affectation et le nombre de services à assurer  
(Suite de FFN 164 à 168)

Locomotives	Remises		Dates d'affectation	Dates de mise :	
	Noms	Abréviations		Hors-service par PV de l'AC Salzennes	Hors-écritures
64.059	Ath	ATH	04-08-1946	PV 168 du 20-04-1966	03-05-1966
	Merelbeke	FKR	25-11-1946		
	Bertrix	MBX	21-12-1946		
	Montignies	FMY	15-01-1949		
	Ath	ATH	22-08-1958		
64.061	Berchem	FCV	09-07-1946	PV 334 du 28-07-1965	13-08-1965
	Sint-Niklaas	FSN	20-05-1957		
	Merelbeke	FKR	28-09-1962		
64.062	Berchem	FCV	08-05-1946	PV 289 du 05-08-1963	20-08-1963
	Mol	LML	26-08-1957		
	Hasselt	FHS	29-05-1960		
64.063	Berchem	FCV	01-12-1945	PV 334 du 28-07-1965	13-08-1965
	Merelbeke	FKR	08-11-1947		
64.064	Berchem	FCV	15-12-1945	PV 554 du 21-11-1966	09-12-1966
	Ath	ATH	16-10-1948		
	Ottignies	LT	11-09-1954		
	Mol	LML	27-10-1958		
	Hasselt	FHS	29-05-1960		
	Merelbeke	FKR	26-09-1963		
64.065	Berchem	FCV	15-12-1945	PV 255 du 30-07-1964	27-08-1964
	Haine-Saint-Pierre	GT	14-07-1946		
	Aarschot	FRST	03-09-1955		
	Leuven	FLV	01-02-1964		
64.066	Haine-Saint-Pierre	GT	27-10-1945	PV 236 du 30-05-1966	20-06-1966
	Ottignies	LT	10-04-1946		
	Tamines	FTM	10-09-1957		
	Dendermonde	FT	28-04-1959		
	Braine-le-Comte	FBC	17-06-1960		
	Montignies	FMY	24-04-1961		
	Merelbeke	FKR	16-03-1964		
64.067	Bertrix	MBX	27-08-1946	PV 475 du 15-12-1964	31-12-1964
	Ottignies	LT	30-09-1946		
	Dendermonde	FT	29-06-1959		
	Aarschot	FRST	26-10-1961		
	Merelbeke	FKR	11-05-1962		
64.069	Liège	FL	21-01-1946	PV 236 du 30-05-1966	20-06-1966
	Kinkempois	NK	16-05-1953		
	Braine-Le-Comte	FBC	09-06-1958		
	Aarschot	FRST	24-04-1963		
	Leuven	FLV	01-02-1964		
	Kortrijk	FC	14-03-1964		

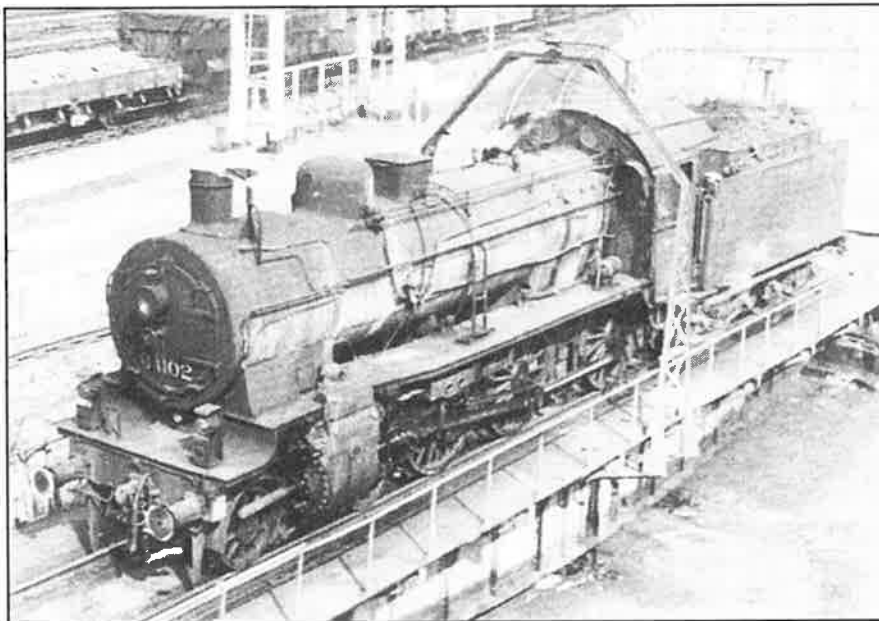
Locomotives	Remises		Dates d'affectation	Dates de mise :	
	Noms	Abréviations		Hors-service par PV de l'AC Salzennes	Hors-écritures
64.070	Liège	FL	13-03-1946	PV 471 du 06-10-1966	24-10-1966
	Tamines	FTM	23-12-1946		
	Aarschot	FRST	26-08-1955		
	Hasselt	FHS	30-08-1962		
	Merelbeke	FKR	26-09-1963		
64.071	Berchem	FCV	24-11-1945	PV 368 du	26-10-1964
	Montignies	FMY	29-01-1949	06-10-1964	
64.072	Ath	ATH	04-08-1946	PV 278 du	20-10-1960
	Merelbeke	FKR	11-11-1946	09-09-1960	
64.073	Ath	ATH	16-07-1946	PV 471 du 06-10-1966	24-10-1966
	Hasselt	FHS	14-10-1946		
	Haine-Saint-Pierre	GT	15-03-1952		
	Merelbeke	FKR	03-03-1953		
	Kortrijk	FC	08-05-1964		
	Kinkempois	NK	07-03-1966		
64.074	Berchem	FCV	10-07-1946	PV 5 du 29-12-1965	24-01-1966
	Hasselt	FHS	30-09-1946		
	Montignies	FMY	08-08-1957		
	Tamines	FTM	10-09-1957		
	Statte	LHY	04-08-1958		
	Kinkempois	NK	27-09-1961		
64.075	Berchem	FCV	07-12-1945	PV 428 du	07-10-1965
	Merelbeke	FKR	14-08-1948	22-09-1965	
64.076	Berchem	FCV	11-07-1946	PV 374 du 03-10-1963	21-10-1963
	Hasselt	FHS	10-03-1951		
	Aarschot	FRST	26-10-1955		
	Mol	LML	29-08-1957		
	Hasselt	FHS	29-05-1960		
	Aarschot	FRST	27-09-1963		
64.077	Haine-Saint-Pierre	GT	05-07-1946	PV 340 du 16-09-1964	12-10-1964
	Bertrix	MBX	19-08-1946		
	Tamines	FTM	20-09-1947		
	Saint-Martin	NZ	16-12-1950		
	Montignies	FMY	23-02-1952		
64.078	Liège	FL	29-09-1945	PV 81 du	24-03-1961
	Kinkempois	NK	16-05-1953	15-03-1961	
64.079	Haine-Saint-Pierre	GT	08-07-1946	PV 65 du	21-03-1961
	Merelbeke	FKR	28-10-1946	28-02-1961	
64.080	Berchem	FCV	15-12-1945	PV 433 du 25-11-1964	16-12-1964
	Oostende	FSD	12-10-1956		
	Brugge	FR	16-02-1959		
	Sint-Niklaas	FSN	27-09-1960		
	Merelbeke	FKR	11-05-1962		
64.081	Haine-Saint-Pierre	GT	22-01-1946		
	Hasselt	FHS	26-09-1952		

Locomotives	Remises		Dates d'affectation	Dates de mise :	
	Noms	Abréviations		Hors-service par PV de l'AC Salzinnes	Hors-écritures
64.081	Trois-Ponts	FNO	29-01-1958	PV 236 du 30-05-1966	20-06-1966
	Gouvy	FVY	01-08-1959		
	Merelbeke	FKR	27-01-1961		
64.082	Haine-Saint-Pierre	GT	05-07-1946	PV 232 du 29-03-1967	20-04-1967
	Liège	FL	18-09-1946		
	Landen	FLD	08-10-1952		
	Aarschot	FRST	31-01-1955		
	Leuven	FLV	01-02-1964		
	Kortrijk	FC	14-10-1964		
	Tournai	FTY	06-02-1967		
64.083	Ath	ATH	26-07-1946	PV 289 du 05-08-1963	20-08-1963
	Tamines	FTM	09-12-1946		
	Trois-Ponts	FNO	10-07-1954		
	Oostende	FSD	12-10-1956		
	Dendermonde	FT	16-02-1959		
	Brugge	FR	31-01-1963		
64.084	Berchem	FCV	08-12-1945	PV 289 du 05-08-1963	20-08-1963
	Liège	FL	03-04-1946		
	Kinkempois	NK	16-05-1953		
	State	LHY	09-06-1958		
	Kinkempois	NK	27-09-1961		
64.085	Berchem	FCV	17-11-1945	PV 289 du 05-08-1963	20-08-1963
	Haine-Saint-Pierre	GT	01-01-1949		
	Ath	ATH	12-03-1955		
64.086	Berchem	FCV	14-07-1946	PV 275 du 28-06-1966	25-07-1966
	Merelbeke	FKR	11-11-1946		
	Oostende	FSD	13-08-1958		
	Brugge	FR	16-02-1959		
	Merelbeke	FKR	14-04-1959		
	Tournai	FTY	10-09-1959		
64.087	Berchem	FCV	06-10-1945	PV 168 du 20-04-1966	03-05-1966
	Haine-Saint-Pierre	GT	24-12-1945		
	Ath	ATH	13-07-1946		
	Montignies	FMY	23-05-1960		
	Kortrijk	FC	29-06-1964		
64.088	Berchem	FCV	06-10-1945	PV 340 du 16-09-1964	12-10-1964
	Haine-Saint-Pierre	GT	27-11-1945		
	Hasselt	FHS	02-10-1948		
	Liège	FL	04-12-1948		
	Kinkempois	NK	16-05-1953		
	Ottignies	LT	09-01-1957		
	Dendermonde	FT	15-04-1959		
	Merelbeke	FKR	01-10-1963		
64.089	Berchem	FCV	30-06-1946		
	Merelbeke	FKR	28-10-1946		

Locomotives	Remises		Dates d'affectation	Dates de mise :	
	Noms	Abréviations		Hors-service par PV de l'AC Salzines	Hors-écritures
64.089	Berchem	FCV	11-07-1947	PV 428 du 22-09-1965	07-10-1965
	Aarschot	FRST	15-04-1957		
	Merelbeke	FKR	22-03-1962		
64.090	Tamines	FTM	10-06-1950	PV 419 du 06-10-1963	22-11-1963
	Statte	LHY	25-05-1959		
	Aarschot	FRST	16-05-1961		
64.092	Berchem	FCV	08-12-1945	PV 554 du 21-11-1966	09-12-1966
	Haine-Saint-Pierre	GT	16-04-1946		
	Liège	FL	22-06-1946		
	Kinkempois	NK	16-05-1953		
	Braine-Le-Comte	FBC	09-06-1958		
	Montignies	FMY	27-09-1962		
	Kortrijk	FC	13-10-1964		
64.093	Berchem	FCV	11-07-1946	PV 232 du 29-03-1967	20-04-1967
	Liège	FI	21-09-1946		
	Merelbeke	FKR	23-10-1948		
	Liège	FL	12-04-1951		
	Kinkempois	NK	16-05-1953		
	Ottignies	LT	14-04-1958		
	Statte	LHY	09-10-1958		
	Kinkempois	NK	27-09-1961		
	Tournai	FTY	06-02-1967		
64.094	Haine-Saint-Pierre	GT	29-12-1945	PV 475 du 15-12-1964	31-12-1964
	Liège	FL	03-04-1946		
	Montignies	FMY	16-07-1949		
	Trois-Ponts	FNO	23-09-1952		
	Braine-Le-Comte	FBC	04-02-1959		
	Ath	ATH	24-04-1963		
64.095	Ath	ATH	04-08-1946	PV 205 du 10-05-1966	31-05-1966
	Tamines	FTM	18-06-1949		
	Dendermonde	FT	11-06-1959		
	Merelbeke	FKR	01-10-1963		
64.096	Ottignies	LT	01-07-1946	PV 135 du 17-03-1965	01-04-1965
	Ath	ATH	04-08-1946		
	Trois-Ponts	FNO	06-09-1952		
	Gouvy	FVY	01-08-1959		
	Kinkempois	NK	27-09-1963		
64.097	Berchem	FCV	14-07-1946	PV 379 du 18-08-1966	23-09-1966
	Montignies	FMY	29-01-1949		
	Tournai	FTY	10-09-1959		
64.098	Berchem	FCV	02-03-1946	PV 22 du 10-01-1964	31-01-1964
	Sint-Niklaas	FSN	03-07-1957		
	Merelbeke	FKR	28-09-1962		
64.099	Ath	ATH	03-08-1946		
	Liège	FL	09-12-1946		

Locomotives	Remises		Dates d'affectation	Dates de mise :	
	Noms	Abréviations		Hors-service par PV de l'AC Salzennes	Hors-écritures
64.099	Landen	FLD	09-09-1950	PV 84 du 08-05-1963	25-03-1963
	Montignies	FMY	06-12-1955		
	Sint-Niklaas	FSN	20-03-1956		
	Merelbeke	FKR	04-11-1959		
64.101	Haine-Saint-Pierre	GT	26-07-1946	PV 289 du	20-08-1963
	Brugge	FR	06-04-1956	05-08-1963	
64.102	Liège	FL	29-09-1945	PV 97 du 04-03-1966	24-03-1966
	Kinkempois	NK	16-05-1953		
	Statte	LHY	28-06-1958		
	Kinkempois	NK	27-09-1961		
64.103	Berchem	FCV	08-12-1945	PV 57 du 17-01-1967	24-02-1967
	Ottignies	LT	10-04-1946		
	Tamines	FTM	03-11-1951		
	Mol	LML	30-06-1959		
	Tournai	FTY	10-09-1959		
64.104	Ath	ATH	03-08-1946	PV 255 du 30-07-1964	27-08-1964
	Tamines	FTM	09-12-19446		
	Dendermonde	FT	04-07-1959		
	Merelbeke	FKR	01-10-1963		
64.105	Berchem	FCV	08-12-1945	PV 289 du	28-08-1963
	Brugge	FR	03-11-1955	05-08-1963	
64.106	Berchem	FCV	30-06-1946	PV 289 du 05-08-1963	20-08-1963
	Hasselt	FHS	15-03-1956		
	Aarschot	FRST	04-12-1957		
64.107	Ottignies	LT	14-06-1950	PV 334 du 28-07-1965	13-08-1965
	Tamines	FTM	22-11-1955		
	Dendermonde	FT	03-06-1959		
	Merelbeke	FKR	01-10-1963		
64.108	Haine-Saint-Pierre	GT	26-07-1946	PV 236 du 30-05-1966	20-06-1966
	Berchem	FCV	30-09-1946		
	Sint-Niklaas	FSN	20-05-1957		
	Merelbeke	FKR	28-09-1962		
64.109	Berchem	FCV	29-01-1946	PV 232 du 29-03-1967	20-04-1967
	Ottignies	LT	07-05-1946		
	Trois-Ponts	FNO	23-08-1952		
	Ottignies	LT	26-06-1958		
	Braine-Le-Comte	FBC	09-02-1959		
	Ath	ATH	24-04-1963		
	Kinkempois	NK	13-04-1965		
	Tournai	FTY	06-02-1967		
64.110	Ath	ATH	08-08-1946	PV 290 du 18-09-1962	27-09-1962
	Hasselt	FHS	30-09-1946		
	Merelbeke	FKR	20-09-1945		
	Montignies	FMY	24-09-1949		

Locomotives	Remises		Dates d'affectation	Dates de mise :	
	Noms	Abréviations		Hors-service par PV de l'AC Salzennes	Hors-écritures
64.111	Liège	FL	29-09-1945	PV 475 du 15-12-1964	31-12-1964
	Haine-Saint-Pierre	GT	11-12-1945		
	Merelbeke	FKR	03-03-1953		
	Braine-Le-Comte	FBC	16-07-1958		
	Merelbeke	FKR	24-04-1963		
64.112	Berchem	FCV	15-02-1946	PV 5 du 29-12-1965	24-01-1966
	Tamines	FTM	23-12-1946		
	Haine-Saint-Pierre	GT	15-07-1950		
	Aarschot	FRST	02-02-1955		
	Leuven	FLV	01-02-1964		
	Ath	ATH	03-11-1964		



La locomotive 64.102 de la remise de Kinkempois sur la plaque tournante de Namur en 1964 (Photo R. Belot parue dans la revue "Rail Magazine")

Rectifications au tableau de la page 26 dans FFN 167

Mois de mise hors écritures			
Années	Locomotives	Il y a	Il faut
1965	64.075	Septembre	Octobre
1966	64.066	Mai	Juin
	64.069		
	64.081		
	64.108		

Rectification au tableau de la page 13 dans FFN 168

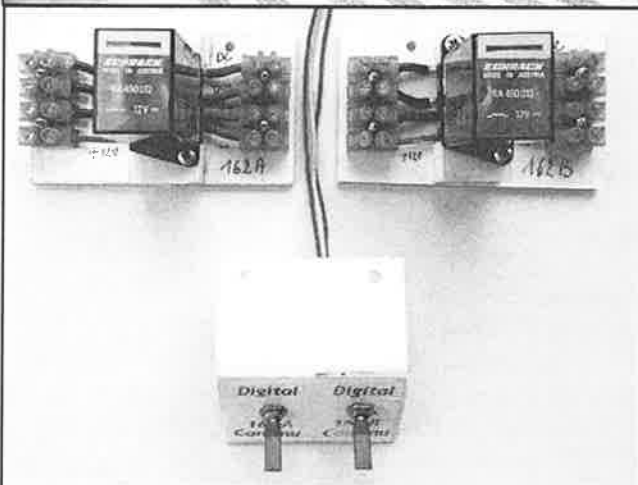
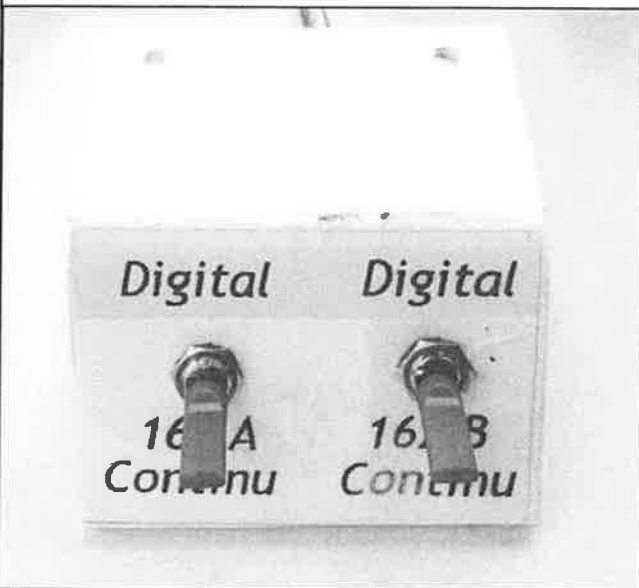
3ème ligne : il y a 64.019, il faut : 64.049





Le réseau HO 3 rails a été définitivement installé au centre du local entre le réseau N et le HO Mosan.

Numérisation de la ligne 162A et 162B sur le réseau HO mosan. Ci-dessous : interrupteurs pour le choix du système : DC ou DCC. Une réalisation de Patrick Maes. A droite : essais de circulation avec un autorail "ABJ" SNCF.



Notre membre Roger Coossens est décédé à Bouge, le 9 juin dernier.

### Ferro Flash Namur en couleurs !

Au cas où vous l'ignorerez, il est produit en couleurs. Pour le recevoir : 16,00 € en supplément pour 6 numéros. Il en reste 2 à produire en 2011.

### Inauguration à Charleroi-Sud

Le RMM a participé à l'inauguration de la gare de Charleroi-Sud après sa rénovation. Une modernisation du bâtiment principal avait eu lieu en 1964.

Une exposition s'est tenue fin juin 2011 dans l'ancien tri postal jouxtant la gare. Exposants clubs et boursiers ont participé à cette manifestation. Le RMM y était avec deux modules du réseau N et cinq modules du réseau personnel de Claude Carpet. L'honneur est sauf, le club y était !

### Trickland

La projection de la vidéo "Trickland" d'Isabelle Tollenare, tournée en grande partie au club, devait avoir lieu le troisième vendredi de juillet. Elle a été reportée.

### Voitures M6

Elles ont été produites par ClassiX. Nous attendons la production de LS Models pour comparaison puisque deux marques ont décidé de créer le même modèle...

Idem pour les voitures "L" SNCB produites à la fois par Treinshop Olaerts et Goovermodels.

### Bourreuses

Elles sortiront en automne sous la marque Viessmann avec sonorisation intégrée uniquement. Comme quoi, l'avenir c'est inéluctablement le numérique !!!

Tous les modèles fonctionnels de Kibri à mouvement et éclairage seront intégrés dans la gamme "e-Motion" de Viessmann.

## Agenda des Réunions au R.M.M.

L'agenda complet des manifestations nationales et internationales figure sur le site de Michel Marin :

<http://home.base.be/vt6368640/bourse.html>

### Août 2011

- 5 . . . . Réseau H0 mosan : circulations.  
 12. . . . Circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" : xx. Réseau 3 rails : Circulations. Parution FFN 169.  
 13 au 15PFT, Ligne du Bocq : spectacle de trains vapeur et Diesel. Train vapeur au départ de Bruxelles.  
 19..... **Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : vidéo ferroviaire émissions diffusées sur Arte.**  
 26 ..... Circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" : xx. Réseau 3 rails : Circulations.

### Septembre 2011

- 2 ..... Réseau H0 mosan : circulations.  
 3 et 4 . . PFT, Ligne du Bocq : journées "vapeur".  
 9 ..... Circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" : xx. Réseau 3 rails : Circulations.  
 10 et 11 SAINT-GHISLAIN : journées du patrimoine, portes ouvertes au Musée du Rail.  
 16..... **Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : atelier de modélisme, patine de wagon couvert par P. Bruniaux.**  
 17. .... DELEMONT (CH) : train vapeur Delémont - Choindez - Delémont. Visite de la rotonde et des installations à Delémont. 10h début visite guidée, 10h50 départ vers  
 ..... Choindez, 11h30, visite du Musée von Roll. Départ à 12h40, arrivée à Delémont à 13h. <http://www.volldampf.ch>  
 23 ..... Circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" : xx. Réseau 3 rails : Circulations.  
 30 ..... Réseau H0 mosan : circulations.

### Octobre

- 1 et 2 . . FOREST (B) : Fête de la vapeur au "Petit Train de Forest" Parc du Bempt.  
 7 ..... Circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" : xx. Réseau 3 rails : Circulations. Parution FFN 170  
 14..... **Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : colloque, les fiches trains par G. Martin.**  
 21 ..... Circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" : xx. Réseau 3 rails : Circulations.  
 28 ..... Réunion.

### Novembre

- 4 ..... Réseau H0 mosan : circulations.  
 11 ..... Circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" : xx. Réseau 3 rails : Circulations.  
 18..... **Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : vidéo ferroviaire.**  
 25 ..... Circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" : xx. Réseau 3 rails : Circulations.  
 26, 27. . . PFT. Ligne du Bocq : train de Saint-Nicolas.

### Décembre

- 2 ..... Réseau H0 mosan : circulations.  
 9 ..... Circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" : xx. Réseau 3 rails : Circulations. Parution FFN 171.  
 11 ..... PFT. Ligne du Bocq : train hivernal.  
 16..... **Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : souper annuel (fromages) du Rail Miniature Mosan asbl.**  
 23 ..... Circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" : xx. Réseau 3 rails : Circulations.  
 30 .....

### Juin 2012

- 3 ..... **NAMUR (B) : 9ème bourse ferroviaire organisée par le Rail Miniature Mosan asbl.**

### Information importante en relation avec les circulations sur les réseaux

1. Les circulations sur le réseau H0 "3 rails" s'effectuent, actuellement, le deuxième et le quatrième vendredi du mois.
2. Les circulations à thème sur le réseau H0 "mosan" s'effectuent le deuxième et le quatrième vendredi du mois.  
Les circulations ont été groupées pour permettre aux adeptes des deux systèmes de pouvoir rouler sans la contrainte d'un thème. L'agenda a été volontairement limité. Il sera recomposé en fonction des souhaits des membres et présenté dans FFN ainsi que sur le site Internet du club.

<http://www.club-rmm.be>

# Rail Miniature Mosan asbl

Fondé en 1965, le 'Rail Miniature Mosan asbl' regroupe des modélistes ferroviaires et des amis des chemins de fer. Il leur permet de **partager entre amis leur passion pour le rail**, d'améliorer leurs connaissances ferroviaires ainsi que leur savoir-faire de modélistes.

Outre les réunions mensuelles, le 'Rail Miniature Mosan asbl' propose à ses membres des réunions hebdomadaires consacrées à la construction d'un grand réseau fixe H0 (*décor Mosan*), d'un réseau modulaire N (*décor Athus-Meuse, site de la gare de Vônèche*), d'un réseau modulaire H0 (*décor US*) et d'un réseau H0 (3 rails) ainsi que la circulation de convois sur ceux-ci.

## Conseil d'Administration du "Rail Miniature Mosan asbl" :

Président, *représente le réseau N "Athus-Meuse"* ..... Didier Delfosse  
 Vice-président, *représente le réseau H0 "3 Rails"* ..... Claude Dehareng  
 Secrétaire ..... Jean-Pierre Lobet  
 Trésorier, *Rédac'chef Ferro Flash Namur* ..... Claude Carpet  
 Médiateur, *représente le réseau H0 "Mosan"* ..... Philippe Bruniaux  
 Relations Publiques ..... Pierre Goyens  
 Membre, *représente le réseau H0 "US"* ..... Jules Falque

## Responsables, animateurs d'activités :

Réseau H0 "Mosan" ..... Claude Riguelle.  
 Réseau H0 "US" ..... Jean-Claude Botspoel,  
 et ..... Jules Falque.  
 Réseau H0 "3 Rails" ..... Claude Dehareng.  
 Réseau N "Athus-Meuse" ..... Didier Delfosse.  
 Bibliothèque ..... Jean-Claude Botspoel.

## Cotisations annuelles.

### Le Membre :

Membre "bienfaiteur" ..... libre, > ou = à 50,00 €.  
 Membre adhérent et membre effectif \* ..... 40,00 €.  
 Membre junior (- de 18 ans) ..... 20,00 €.  
 Le statut de membre confère automatiquement l'abonnement à Ferro Flash Namur. Arrivée au club après le 1-7 : 50%.

### L'abonné à Ferro Flash Namur :

Pour la Belgique ..... 20,00 €.  
 Pour l'étranger ..... 28,00 €.

\* Pour un second membre adulte d'une même famille, (sans service Ferro Flash Namur) cette cotisation est réduite à 25,00 €.

Président ..... Didier Delfosse ..... Rue de Furnaux 26 B ..... 5640 METTET  
 ..... Tél : 071.72.51.62 ..... GSM : 0477.65.64.86 ..... Courriel : [president@club-rmm.be](mailto:president@club-rmm.be)

Vice-Président ..... Claude Dehareng ..... Rue des Brasseurs 22 ..... 1360 PERWEZ.  
 ..... Tél : 081.65.64.06 ..... GSM : 0475.82.98.80 ..... Courriel : [vice-president@club-rmm.be](mailto:vice-president@club-rmm.be)

Secrétaire ..... Jean-Pierre Lobet ..... Rue Auguste Leblanc, 36 ... 5002 SAINT-SERVAIS.  
 ..... GSM : 0477-55.49.04 ..... Courriel : [secretaire@club-rmm.be](mailto:secretaire@club-rmm.be)

Trésorier ..... Claude Carpet ..... Rue Saint Marcoux, 35 ..... 5651 LANEFFE  
 ..... Tél : 071-72.95.61 ..... GSM : 0475-48.62.60 ..... Courriel : [tresorier@club-rmm.be](mailto:tresorier@club-rmm.be)

Compte Banque ..001-6111341-29 du "Rail Miniature Mosan asbl".  
 ..... BIC : GEBABEBB IBAN : BE26 0016 1113 4129.

Local ..... Centre Associatif et Culturel de Géronsart, Rue du Trèfle n°3, 5100 JAMBES.  
 Les statuts et le règlement d'ordre intérieur sont affichés aux valves du club et sur son site Internet : <http://www.club-rmm.be>.

# Ferro Flash Namur

Rédaction et ..... Claude CARPET, c/o "MODELISME & GRAPHISME sa", Allée des Fougères, 435;  
 éditeur responsable B 5621 Morialmé (Florennes). Tél : 0475.48.62.60. et 071.72.95.61.  
 Courriel : [redac-chef@club-rmm.be](mailto:redac-chef@club-rmm.be)

URL Internet du Rail Miniature Mosan : <http://www.club-rmm.be>

Diffusion ..... Didier Delfosse, rue de Furnaux, 26 b, 5640 METTET. [webmaster@club-rmm.be](mailto:webmaster@club-rmm.be)

"FERRO FLASH NAMUR" est le bulletin bimestriel du RAIL MINIATURE MOSAN asbl.

Les articles de "Ferro Flash Namur" ne peuvent être reproduits qu'avec l'accord préalable de l'éditeur responsable.

Les articles signés n'engagent que leur auteur. Les articles non signés sont censés être écrits sous la responsabilité de l'équipe de rédaction. Tout texte, photo, nouvelle sont communiqués à titre purement informatif pour le lecteur et ne peuvent en aucun cas être assimilés à de la publicité : le bulletin s'en veut dépourvue et ne veut être inféodé à quelque titre que ce soit à un producteur, fabricant, marque ou entreprise ayant ou non rapport avec le modélisme.

Autant qu'il est possible, nos sources sont mentionnées lorsqu'elles nous sont connues.

## Vie du club

Réunion hebdomadaires et mensuelles .....	page 23
Agenda des réunions au RMM .....	page 24

## Actualité ferroviaire

La liaison LGV Rhin - Rhône .....	pages 6 à 9
Travaux sur le passage à niveau de Jambes .....	page 9
Le PFT engage son premier salarié et le CFB ouvre un nouveau tronçon .....	pages 10 et 11
Au pays de la voie métrique et de la crémaillère .....	pages 12 à 16

## Documentation

"A Tutto Vapore" .....	pages de couvertures et 1
Le Conifer : un train pas comme les autres .....	pages 2 à 5

## Rétrorail

Locomotive vapeur type 64 de la SNCB (suite de FFN 164 à 168) .....	pages 17 à 22
---	---------------

# ferro flash Namur n°169 (2011-4)

[secretaire@club-rmm.be](mailto:secretaire@club-rmm.be) ou [ffn-rmm@club-rmm.be](mailto:ffn-rmm@club-rmm.be)  
<http://www.club-rmm.be>

Ce quatrième numéro de l'année 2011 est en votre possession grâce au constant dévouement de l'équipe de rédaction : Claude Carpet et Michel Herbiet. Sa diffusion est assurée par Didier Delfosse.

Des collaborateurs occasionnels ont étoffé ce numéro par des articles, photos ou toute autre collaboration : Didier Delfosse et d'autres volontaires... qu'ils soient ici remerciés pour leur précieux et indispensable travail sans lequel cette revue serait certainement bien moins fournie !...

### Ferro Flash Namur :

Infographie : "MODELISME & GRAPHISME sa", Rue Saint-Marcoux 35; 5651 LANEFFE. 071.729561.

Impression : "Copy 2000"; Rue Lebeau 1; 6000 Charleroi.

Suivant la loi du 8 avril 1965, un exemplaire de Ferro Flash Namur est déposé à la Bibliothèque Royale Albert 1er, section du Dépôt Légal.

**Pages de couverture : "Gruppo 835" : club de trains à l'échelle 1/11, vapeur, Diesel, électrique. La fête annuelle "A Tutto Vapore" sur le réseau 5" de l'Hôtel Willy à Gemona Del Friuli \* (I).**

**En haut : vapeur 231 US en cours de chauffe.**

**En bas : soupe levée, une 020 en cours d'accouplement à une rame de voitures (photos Didier Delfosse).**

**\* Rasée par deux tremblements de terre en 1976, Gemona (ville historique sur le flan sud des Alpes) s'est relevée de ses ruines et a été reconstruite à l'identique.**